

| | |
|------------------------|---------------------|
| Produktnavn | Støpemasse 464ml GG |
| Vare-/EI nummer | 1165004 |
| Produkttype | GG 464 |
| GTIN | 7070701381671 |
| ETIM-klasse | EC001168 |



PRODUKTBSKRIVELSE

Ny miljøvennlig støpeskjøt og støpemasse

Enkel å bruke - uten behov for opplæring!

Vår nye støpeskjøt og støpemasse er et mer miljøvennlig alternativ, fri for halogener og SVHC-stoffer.

Unike egenskaper for økt sikkerhet og ytelse:

- Støpemassen er spesialutviklet for å oppfylle kravene i EC-forordning nr. 1272/2008, og krever derfor ingen H351-faremerking.
- GG-støpemassen har lignende egenskaper som andre polyuretanmasser og er ideell for lavspente polymerisolerte og masseimpregnerte papirkabler opptil 1 kV.
- Imponerende flyteegenskaper og høy mekanisk beskyttelse, enten brukt som ren støpemasse eller som en del av et systemtestet støpesett.

Beskyttelse som varer:

GG-massen beskytter skjøten mot fukt og støv og sikrer langvarige isolasjonsegenskaper. Skjøtene kan brukes både innendørs og utendørs, samt forlagt i jord eller vann, i henhold til standarden EN 50393.

Praktisk og brukervennlig:

- Utløpsdatoen er tydelig angitt på emballasjen.

- Skjøtehyller selges separat og bestilles ved behov.

Tekniske fordeler:

- Utmerkede flytegenskaper
- REACH- og RoHS-kompatibel
- Motstandsdyktig mot jordalkalimetaller
- Stabil ytelse selv ved lave temperaturer
- Halogen- og SVHC-fri

Anvendelsesområde:

Passer for plast- og papirisolerte lavspenkabler opptil 1 kV med kobber- eller aluminiumsledere.

Velg en trygg, miljøvennlig og effektiv løsning med vår nye støpeskjøt og støpemasse!

Dimensjoner

| | |
|--------|--------|
| Lengde | 226 mm |
| Høyde | 32 mm |
| Bredde | 186 mm |
| Vekt | 549 g |

Tekniske egenskaper - Støpemasse for støpeskjøt

| | |
|---|-------------------------------|
| Materiale | 2-komponent polyuretanharpiks |
| Mengde | 464 ml |
| Teststandarder | DIN VDE 0278-631-1 |
| Flammepunkt | 200 °C |
| Behandlingstid (brukstid) 300 ml blanding 23 °C | 24 min |
| Driftstemperatur min | -40 °C |
| Driftstemperatur max | 90 °C |